

L U M B R E



Estacionarse en línea y de caja

Materia: Educación Vial México

03/10/2026

Antes de empezar

Estacionarse da miedo las primeras cien veces y se vuelve automático. La clave: referencias, no corazonadas.

QUÉ APRENDERÁS

- Aprender el estacionamiento en paralelo y en batería (reversa) usando referencias fijas y pasos, y reconocer las zonas donde NO se debe estacionar (cruces, rampas, obstrucción de visibilidad).

Referencias, no corazonadas

Mapa conceptual

Estacionarse en línea y de caja

Referencias, no corazonadas

Te quedas con

El mapa mental interactivo es interactivo en la versión online.



El error del principiante al estacionarse es "ir moviendo y viendo". El truco es elegir **puntos de referencia fijos** (a qué poste, línea o espejo empiezas a girar) y avanzar **muy lento**, corrigiendo. Para el paralelo, te alineas con el auto de adelante, retrocedes en ángulo hasta ver la placa del de atrás en tu espejo, y enderezas. Para la batería en reversa, giras el volante completo entrando despacio y usas las líneas del suelo. Cuantas más referencias tengas, menos adivinas.

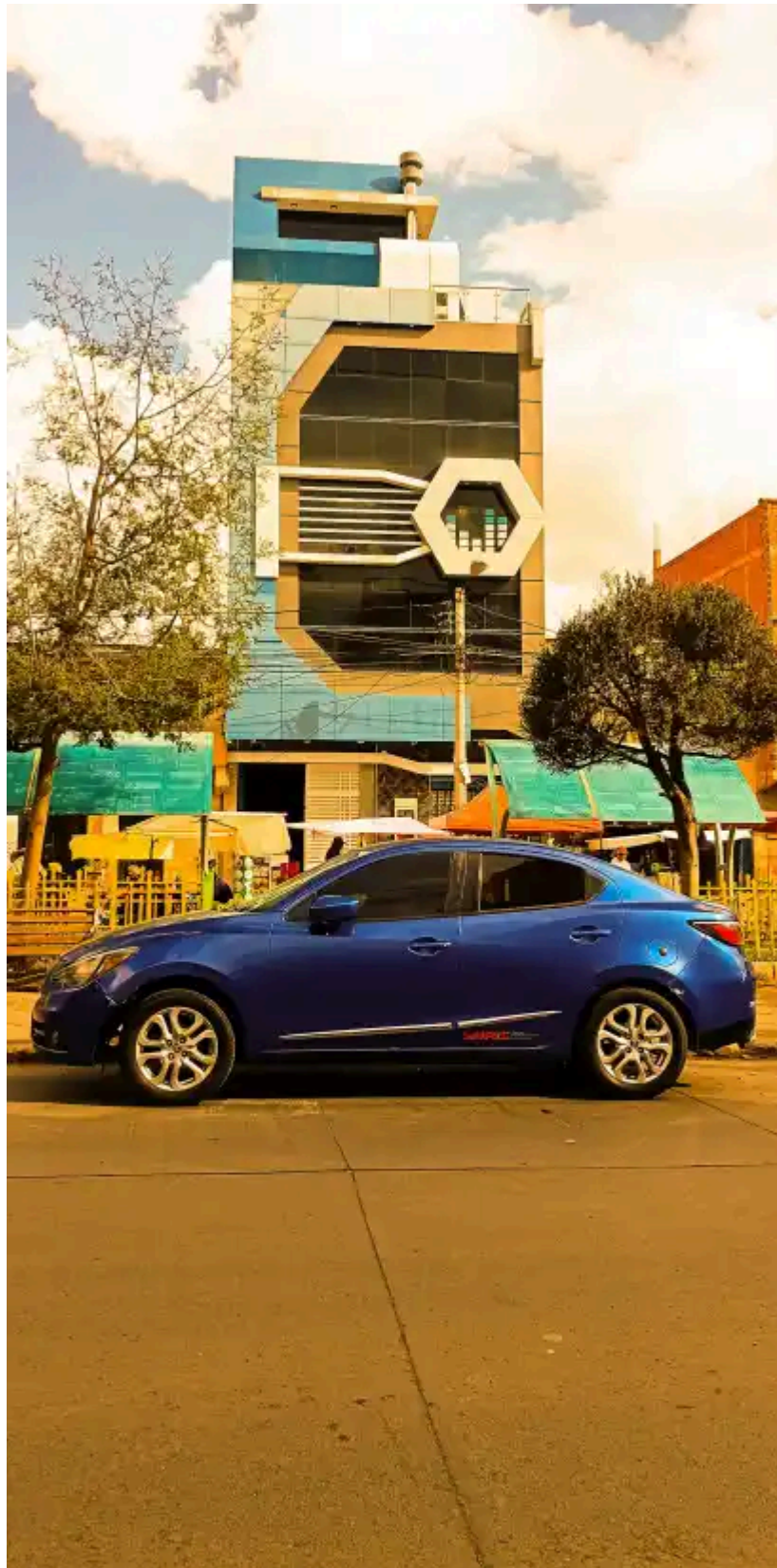


Imagen libre de Wikimedia Commons (CC BY-SA 4.0, autor: CarlosCuaquira)

1. Ordena las etapas del estacionamiento en paralelo (lado derecho).

Alinea tu auto con el vehículo de adelante, a un metro lateral, y frena.

Gira el volante a la derecha y retrocede lento hasta ver la placa trasera del de atrás en tu espejo izquierdo. _____

Endereza el volante y retrocede en línea hasta que tu cofre pase el parachoques del de adelante. _____

Gira el volante a la izquierda y termina de entrar hasta quedar paralelo a la guarnición. _____

Centra el auto dejando espacio adelante y atrás; freno de mano y marcha.

2. ¿En cuál de estos lugares NO debes estacionarte aunque no haya línea amarilla ni vigilancia?

- ☐ Cerca de un cruce, rampa para silla de ruedas o donde tapes la visibilidad de peatones y otros autos.
- ☐ En un cajón marcado y vacío de un estacionamiento público.
- ☐ En un andén particular con permiso del dueño.
- ☐ Muy lejos de cualquier cruce, pegado a la guarnición sin obstruir.

Etiqueta: REGLA LOCAL (verifica tu municipio)

Distancias exactas a un cruce, tiempo máximo, rampas, zonas para vecinos, uso de celular para parquímetros y sanciones **los define el reglamento de tu municipio**. Lo que sí es general: no obstruir cruces, rampas, visibilidad ni flujo. Antes de estacionarte "porque parece que sí se puede", lee las señales y la línea del arroyo.

3. Practica el paralelo con botellas o conos en una calle tranquila: define tus 3 referencias (a qué poste giras, qué ves en el espejo, cuánto avanza tu cofre). Escribe tus referencias para no perderte cuando estés nervioso frente a un espacio real.

Lento y con referencias: el resto es corregir.

Te quedas con

- Usa referencias fijas, no corazonadas: te dicen cuándo girar.
- Paralelo: derecha-endereza-izquierda, siempre muy lento.
- No te estaciones donde crees un punto ciego (cruces, rampas, curvas).
- Distancias y tiempos concretos: revisa tu regla local y las señales.

Siguiente: pendientes: hacia dónde apuntar las llantas.

Referencia curricular

Materia:	Educación Vial México
-----------------	-----------------------

Versión interactiva completa (con actividades, videos y autoevaluación):



<https://lumbre.lat/object/ev-pa-r05-0a01>

Material educativo generado desde Lumbre · lumbre.lat