

L U M B R E



Cruzar es un cálculo: ¿por dónde y por qué?

Materia: Educación Vial México

03/10/2026

Antes de empezar

El mejor cruce no es el más corto ni el que tiene rayas: es el que te da tiempo y visibilidad. Aprende a calcularlo en segundos.

QUÉ APRENDERÁS

- Decidir el punto de cruce evaluando la distancia de frenado del auto y tu propio tiempo de cruce, no solo "aquí hay paso de cebra".

Tener la prioridad no te da tiempo de sobra

Mapa conceptual

Cruzar es un cálculo: ¿por dónde y por qué?

Tener la prioridad no te da tiempo de sobra

Reglas prácticas para elegir y cruzar

Te quedas con

El mapa mental interactivo es interactivo en la versión online.



La ley te da la razón: las personas peatonas tienen preferencia de paso conforme a la jerarquía (art. 49-II, **NORMA NACIONAL**). Pero un conductor que no te vio, aunque tenga la culpa, sigue necesitando metros para detenerse. Cruzar bien no es confiar en la ley: es **elegir dónde y cuándo** tu cuerpo tiene margen físico para terminar el cruce antes de que llegue el auto.

VIDEO

Seguridad Vial: Peligros para Mayores al Cruzar Calles #shorts

Video externo en YouTube. Lumbre no aloja ni controla el contenido enlazado.



Escanea para verlo en Lumbre

<https://www.youtube.com/watch?v=Ijjy-0pQo84>



ACTIVIDAD INTERACTIVA DISPONIBLE
EN LUMBRE

Reglas prácticas para elegir y cruzar

1. Prefiere cruces donde te vean venir de lejos (evita curvas y la cima de una pendiente).
2. Ninguna preferencia legal te alcanza si el auto ya está muy cerca: espera.
3. Contacto visual con el conductor cuando sea posible; si no te ve, no pases.
4. No salgas desde atrás de un auto o camión estacionado: apareces tarde.
5. Sigue moviéndote y mirando mientras cruzas: el peligro cambia cada segundo.

2. Llegas a un cruce con paso peatonal, pero un camión está detenido en el semáforo tapándote la vista de un carril. ¿Cuál es la mejor decisión?

- ☐ Esperar a que el camión avance o buscar otro punto donde tengas vista libre antes de cruzar.
- ☐ Cruzar rápido delante del camión porque tienes la preferencia.
- ☐ Cruzar mirando el celular confiando en que te respeten.
- ☐ Rodear el camión por su lado izquierdo sin mirar.

3. Vas a cruzar una avenida. Un auto viene a lo lejos y calculas que llegará al cruce en unos 4 segundos. Tú necesitas unos 7 segundos para cruzar. ¿Qué pasa si entras ahora?

- ☐ No alcanzas: el auto llegará antes de que termines de cruzar.
- ☐ Alcanzas justo, sin riesgo.
- ☐ El auto frenará a tiempo porque te verá.
- ☐ Da igual, tienes preferencia.

4. Piensa en un cruce que usas todos los días. Descríbelo y evalúalo con la lista de arriba: ¿tiene buena visibilidad? ¿los autos te dan tiempo? ¿Qué cambiarías de tu rutina de cruce esta semana?

Siempre el mismo cruce vale revisarlo una vez con ojos nuevos.

Te quedas con

- Tener la razón legal no te da segundos de sobra: el auto necesita distancia para parar.
- Elige el cruce por visibilidad y tiempo, no por cercanía ni por las rayas.

- Si dudas, espera: el próximo auto también pasará.

Siguiente: verás por qué "el conductor debió frenar" a menudo es físicamente imposible. Necesitas la cifra de hasta dónde puede parar un auto.

Referencia curricular

Materia:	Educación Vial México
-----------------	-----------------------

Versión interactiva completa (con actividades, videos y autoevaluación):



<https://lumbre.lat/object/ev-mt-r02-0a01>

Material educativo generado desde Lumbre · lumbre.lat