

L U M B R E



Las cifras que deberían doler (y mover)

Materia: Educación Vial México

03/10/2026

Antes de empezar

Un número grande no cambia conductas; bien leído, sí. Aquí aprendes a mirar las cifras viales con fuente, sin sensacionalismo y sin parálisis.

QUÉ APRENDERÁS

- Dimensionar el problema vial de México con cifras oficiales (INEGI 2015-2024; meta nacional A SALVO), entendiendo su origen, su orden de magnitud y sus límites.

Mirar de frente, sin acostumbrarse

Mapa conceptual

Las cifras que deberían doler (y mover)

Mirar de frente, sin acostumbrarse

Interpreta con criterio

Te quedas con

El mapa mental interactivo es interactivo en la versión online.



Las cifras grandes anestesian: "millones" suena lejano. Pero detrás de cada conteo hay personas que iban a trabajar, a la escuela o de regreso. La forma honesta de usar los números es **leerlos con fuente** (de dónde salen, a qué periodo cubren) y traducirlos a algo que tu cuerpo entienda. Ese es el ejercicio de este OA.

Cifra verificada 1

INEGI, Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas: entre **2015 y 2024** se registraron **más de 3.6 millones** de siniestros, con cerca de **900 mil personas heridas**. Orden de magnitud oficial, no cifra exacta permanente. Fuente consultada: 2026-09-26.

Cifra verificada 2

Estrategia Nacional A SALVO (Secretaría de Salud, 2024): meta de **reducir 50 por ciento la mortalidad por siniestros viales hacia 2030**, en línea con el principio de la LGMSV de que toda muerte vial es prevenible. Fuente consultada: 2026-09-26.



Imagen libre de Wikimedia Commons (CC0, autor: Gobierno CDMX)

Qué pide la meta A SALVO

	Referencia de partida	Meta 2030
Mortalidad vial (índice, referencia = 100)	100	50

Unidad: índice

Fuente: Meta elaborada a partir de la Estrategia Nacional A SALVO (reducir 50 por ciento hacia 2030). Verificada 2026-09-26.

El gráfico interactivo es interactivo en la versión online.



Ese "50" no es un adorno: significa que, cada año, alguien debería llegar vivo a casa gracias a decisiones que sí podemos tomar (velocidad, cinturón, casco, diseño de la vía). Traducir el índice a personas es justo lo que la política pública busca.

ACTIVIDAD INTERACTIVA DISPONIBLE EN LUMBRE

1. De "millones" a una sola persona



Interpreta con criterio

2. Un titular dice: "los siniestros viales se dispararon, es una epidemia imparable". Según lo que viste aquí, la lectura más responsable es:

- ☐ Es un problema grave y de magnitud real (INEGI: más de 3.6 M en una década), pero no "imparable": la meta A SALVO muestra que se puede reducir a la mitad.
- ☐ Es falso: los siniestros casi no existen.
- ☐ Es inevitable: si ya ocurren millones, no hay nada que hacer.
- ☐ Solo importa si te toca directamente.

3. Citar "3.6 millones de siniestros" sin decir la fuente ni el periodo (urbano/suburbano, 2015-2024) es buena comunicación de la cifra.

- ☐ Verdadero
- ☐ Falso

4. Elige UNA de las dos cifras verificadas de este OA y escríbela como la compartirías con alguien, con su fuente y su alcance. Luego anota una acción concreta que, según A SALVO y la prevenibilidad, ayuda a mover ese número.

Fuente + periodo + una acción.

Te quedas con

- México registra una magnitud enorme de siniestros (INEGI: más de 3.6 M urbanos en 2015-2024).
- Toda cifra se cita con fuente, periodo y alcance; si no, desconfía.
- La meta A SALVO pide reducir 50 por ciento la mortalidad hacia 2030: el rumbo se puede mover.
- Ningún número importa de verdad hasta que lo traduces a una persona.

Cerraste la ruta "La vía es de todos". **Siguiente ruta:** bajarás a la banqueta y aprenderás a cruzar, ver y ser visto en la calle real de México.

Referencia curricular

Materia:	Educación Vial México
-----------------	-----------------------

Versión interactiva completa (con actividades, videos y autoevaluación):



<https://lumbre.lat/object/ev-mt-r01-0a05>

Material educativo generado desde Lumbre · lumbre.lat