

L U M B R E



Siniestro de moto: qué hacer y a quién llamar

Materia: Educación Vial México

03/10/2026

Antes de empezar

Los minutos después de un golpe de moto se ganan con cabeza fría: proteger la escena, llamar al 911 y no empeorar una lesión de cuello.

QUÉ APRENDERÁS

- Aplicar un protocolo básico tras un siniestro de moto: asegurar la escena para no agregar víctimas, pedir ayuda al 911, NO retirar el casco a un lesionado de forma improvisada (riesgo de lesión cervical), no mover al herido salvo peligro inminente, y dar primeros cuidados básicos hasta que llegue la ayuda.

Primero no agraves el siniestro

Contexto · Wikipedia

Súbete a mi moto (programa de televisión): Súbete a mi moto fue un programa de televisión uruguayo que mezcla viajes, entrevistas y humor conducido por Rafael Villanueva. Es transmitido por Teledoce desde el 2013. Entre mediados de 2017 y principios de 2018 no se emitió tras no tener un acuerdo entre la producción y el canal. Luego volvió con la conducción de Rafael Villanueva y la participación de Camila Rajchman, aunque luego se retiró.

Wikipedia: Súbete a mi moto (programa de televisión) https://es.wikipedia.org/wiki/S%C3%BAbete_a_mi_moto_%28programa_de_televisi%C3%B3n%29 Texto consultado y adaptado de Wikipedia (licencia CC BY-SA 4.0).

Mapa conceptual

Siniestro de moto: qué hacer y a quién llamar

Primero no agraves el siniestro

Te quedas con

El mapa mental interactivo es interactivo en la versión online.



Tras una caída o un golpe, el pánico es el peor consejero: **muchas de las lesiones adicionales** (y los segundos impactos) ocurren porque alguien, con buena intención, hace lo incorrecto. El orden mental es **proteger, avisar, socorrer**. **Proteger la escena**: oríllate y enciende las intermitentes, usa tu triángulo/chaleco, y **haz visible el peligro** para que otro auto no entre donde estás tirado tú o tu compañero; apaga el motor de la moto caída si hay fuga de gasolina. **Avisar**: llama al **911** (número nacional

de emergencias en México) dando ubicación clara, número de lesionados y su estado; pide ambulancia y, si hay lesión de cabeza o cuello, que venga **personal capacitado**. **Socorrer sin dañar**: un motociclista tirado con posible lesión **se deja quieto**. La regla de oro y el error más común que debes evitar: **NO le quites el casco a alguien caído**, salvo que haya un peligro inmediato (fuego) o que **no respire** y necesites abrir la vía aérea. **Retirar un casco sin técnica puede convertir una lesión de columna estable en una parálisis**; el casco, bien puesto, es parte de la inmovilización. Habla con el lesionado, inmoviliza el cuello con las manos si responde, cúbrelo del frío, y **no des nada de comer ni de beber**. Si no tienes entrenamiento en primeros auxilios, **no intentes reubicarlo** salvo peligro inminente: espera a los paramédicos.



Imagen libre de Wikimedia Commons (CC0, autor: O Breixo)

1. Ordena los pasos del protocolo tras encontrar a un motero caído en la vialidad.

Protejo la escena: orillo mi moto, enciendo intermitentes, hago visible el peligro y me aseguro de no recibir otro impacto. _____

Evalúo con cuidado si hay peligro inmediato (fuego, tránsito) que obligue a moverlo; si no, lo dejo quieto. _____

Llamo al 911 con ubicación, número de lesionados y su estado, y pido ambulancia con personal para lesión de cuello. _____

Hablo con el lesionado e inmovilizo el cuello con las manos SIN quitarle el casco, y lo cubro hasta que llegue la ayuda. _____

2. Si un motociclista está inconsciente tras una caída, lo primero es quitarle el casco para que respire mejor.

☐ Verdadero

☐ Falso

3. Al llamar al 911 por un siniestro de moto, la información MÁS útil que debes dar es:

☐ Ubicación exacta (vialidad, número, referencia o cruce), número de lesionados y su estado (¿respira?, ¿consciente?, ¿posible lesión de cuello/cabeza?), y el tipo de siniestro, sin colgar hasta que te lo indiquen.

☐ Tu nombre y tu número de teléfono únicamente.

☐ Que te manden una grúa para la moto, porque lo urgente es retirar el vehículo.

☐ Una descripción detallada de la marca y modelo de las motos involucradas.

4. Memoriza el orden proteger - avisar (911) - socorrer sin mover y la regla "no le quito el casco a un lesionado". Escribe cómo darías una ubicación clara (busca en tu ruta dos puntos donde casi no hay señal o son confusos y define sus referencias) y a quién más avisarías. De ser posible, busca un curso corto de primeros auxilios: la diferencia entre ayudar y dañar está en saber qué NO hacer.

En moto, la mejor ayuda de un profano es mantenerlo quieto y llamar bien al 911.

Te quedas con

- Orden: proteger la escena, avisar al 911, socorrer sin dañar.

- No retires el casco a un lesionado ni lo muevas, salvo peligro inminente.
- Sostén el cuello alineado, háblale, cúbrelo y no le des comida ni bebida.
- Al 911: ubicación exacta, cuántos y cómo están, sospecha de lesión de cuello.

Siguiente: checkpoint: decide como motero inteligente.

Referencia curricular

Materia:	Educación Vial México
-----------------	-----------------------

Versión interactiva completa (con actividades, videos y autoevaluación):



<https://lumbre.lat/object/ev-mo-r06-0a03>

Material educativo generado desde Lumbre · lumbre.lat