

L U M B R E



Puntos ciegos: los lugares donde el chofer no puede verte

Materia: Educación Vial

03/10/2026

Antes de empezar

Dónde desapareces para un auto grande, por qué los pilares y los espejos no alcanzan, y la regla de si no ves al chofer, él no te ve.

QUÉ APRENDERÁS

- Identificar las zonas ciegas alrededor de los vehículos y saber cómo evitarlas tanto al manejar como al caminar o rodar.

Desaparecer sin querer

Todo vehículo tiene burbujas a su alrededor donde quien maneja simplemente no puede ver: son los puntos ciegos. El espejo lateral te muestra parte, pero hay una franja a un costado y atrás que ni él ni la vista periférica alcanzan; los pilares del parabrisas y las columnas del techo tapan peatones y motos justo en los cruces; y un camión, autobús o trailer arrastra zonas ciegas enormes, sobre todo directo delante, pegado a los costados y en la parte trasera. La regla para peatones y ciclistas es brutalmente simple: **si no puedes ver la cara del chofer en su espejo, él no te puede ver a ti**. Meterte al frente de un camión parado, o quedar a la altura de su cabina cuando voltea, es desaparecer en su punto ciego y esperar que aun así te esquive.

También al volante tienes que pelear con tus propias zonas ciegas. Antes de cambiar de carril, revisar el espejo no basta: un vistazo rápido por encima del hombro confirma que no traiga una moto o un auto pegado donde el espejo no llega. En los volteos, el pilar del lado contrario puede esconderte a un peatón que ya cruza, así que mueve la cabeza, no solo los ojos. Y hay un segundo tipo de ceguera que se pasa por alto: la de los que van al teléfono o con prisa, que «ven» la calle pero su cerebro no registra el detalle. Contra eso, tu defensa es darle margen a los errores ajenos: no te pegues al auto de enfrente (deja dos o tres segundos), porque si su conductor está distraído y frena de golpe, tu punto ciego se vuelve tu problema. Ver el peligro antes es, casi siempre, hacer visible lo que alguien no quiso mirar.

ACTIVIDAD INTERACTIVA DISPONIBLE EN LUMBRE

1. Dónde desapareces



2. Vas en bici y quieres pasar a un camión que está parado en un semáforo. Lo más seguro es:

- ☐ Colarte justo delante de él para pasar rápido antes de que arranque.
- ☐ No quedar en su zona ciega: esperar con distancia o pasar sin ponerte al frente ni pegado a la cabina.
- ☐ Pegarte a su costado a la altura del chofer porque en el espejo ya te vio.

3. Revisar el espejo retrovisor es suficiente para cambiar de carril con seguridad; mirar por encima del hombro es exageración.

- ☐ Verdadero
- ☐ Falso

Autocomprobación

ACTIVIDAD
INTERACTIVA
DISPONIBLE EN
LUMBRE

4. Un grupo comenta cómo lidia con los puntos ciegos. ¿Quién se está metiendo en uno?



5. Esta semana, practica el vistazo por encima del hombro en cada cambio de carril y, cuando camines o ruedes cerca de vehículos grandes, pregúntate: ¿puedo ver la cara de su chofer? Si no, sal de esa burbuja.

Si no ves al chofer, él no te ve.

Referencia curricular

Materia:	Educación Vial
-----------------	----------------

Versión interactiva completa (con actividades, videos y autoevaluación):



<https://lumbre.lat/object/ev-gral-r05-oa01>

Material educativo generado desde Lumbre · lumbre.lat