

L U M B R E



Los cinco errores que más siniestros producen

Materia: Educación Vial México

03/10/2026

Antes de empezar

Los siniestros rara vez son "mala suerte": se repiten en cinco familias de error. Aprende a cazarlas.

QUÉ APRENDERÁS

- Reconocer el patrón del error humano que domina los siniestros (distracción, velocidad inadecuada, no observar, distancia insuficiente y cálculo errado de huecos/tiempos) para atacarlos de forma deliberada uno a uno.

El error humano se repite en cinco familias

Mapa conceptual

Los cinco errores que más siniestros producen

El error humano se repite en cinco familias

Te quedas con

El mapa mental interactivo es interactivo en la versión online.



La enorme mayoría de los siniestros viales involucra un fallo humano, y esos fallos no son aleatorios: caen una y otra vez en **cinco familias**. Conocerlas te sirve porque dejan de ser "un golpe del destino" y se vuelven **cosas que puedes ir a cazar** mientras manejas. Son: **1) distracción** (atención fuera de la calle), **2) velocidad inadecuada** (no por ir "pasado del límite", sino por encima de lo seguro para la situación), **3) no observar / no ver** (falta de escaneo, puntos ciegos), **4) distancia insuficiente** (ir pegado, sin colchón) y **5) cálculo errado** (creer que alcanzas un hueco, un semáforo o un cruce cuando no).

VIDEO

Principal causa de los siniestros: Falta de educación vial

Video externo en YouTube. Lumbre no aloja ni controla el contenido enlazado.



Escanea para verlo en Lumbre

https://www.youtube.com/watch?v=mu4bUMR5_Ig

**AMAR SE APRENDE
AMANDO**

ANTONIO BANDEIRA

Imagen libre de Wikimedia Commons (CC BY-SA 4.0, autor: Joelkaula)

1. Empareja cada situación de siniestro con la familia de error humano que más probablemente lo explica.

1.	El conductor respondía un mensaje y no vio que el de adelante frenó	-----
1.	Iba "dentro del límite" pero el piso estaba mojado y no paró a tiempo	-----
1.	Cambió de carril sin ver la moto que venía en su punto ciego	-----
1.	Venía tan cerca del auto de enfrente que no tuvo margen al frenar	-----
1.	Creyó que le alcanzaba para cruzar antes del camión y no calculó bien	-----

Opciones: Distracción · Velocidad inadecuada a la situación · No observar · Distancia insuficiente · Cálculo errado

2. ¿Por qué "velocidad INADECUADA" es una familia de error distinta (y más común) que simplemente "ir por encima del límite"?

- ☐ Porque el peligro no lo marca solo el letrero: ir a 50 con lluvia, en una zona escolar o sin visibilidad puede ser inadecuado aunque 50 sea legal.
- ☐ Porque el límite legal nunca aplica de día.
- ☐ Porque solo cuenta la velocidad medida por la cámara.
- ☐ Porque ir más lento siempre es más seguro sin excepciones.

3. Clasifica cada hábito según a qué familia de error previene directamente.

Elementos:

- Dejar el celular fuera de la mano y del pensamiento al manejar
- Dar el vistazo por encima del hombro antes de cambiar de carril
- Guardar al menos 3 segundos con el auto de adelante
- Mirar lejos y escanear en lugar del parachoques de enfrente

Contra distracción	. . .
Contra no observar	. . .
Contra distancia insuficiente	. . .

Cada familia de error tiene un antídoto concreto: la distracción se combate quitando el foco de atención competidor (celular, discusiones); la falta de observación, con escaneo y chequeo de puntos ciegos; y la distancia corta, con el colchón de tiempo. Atacarlas una por una convierte el "no tener suerte" en "ir cerrando fugas".

4. De las cinco familias, marca con un círculo la que MÁS te ha pasado a ti (sé honesto: ¿distrarte?, ¿calcular mal un hueco?, ¿ir pegado?). Escribe una acción concreta para cazar ese error durante esta semana, y cómo sabrás que lo estás corrigiendo.

No ataques las cinco a la vez: elige tu error dominante.

Te quedas con

- El siniestro casi nunca es suerte: se repite en cinco familias de error.
- Distracción, velocidad inadecuada, no observar, distancia corta y cálculo errado.
- Cada familia tiene un antídoto concreto que puedes entrenar.
- Empieza cazando TU error dominante, no todos a la vez.

Siguiente ruta: espacio y tiempo, tu seguro invisible.

Referencia curricular

Materia:	Educación Vial México
-----------------	-----------------------

Versión interactiva completa (con actividades, videos y autoevaluación):



<https://lumbre.lat/object/ev-cd-r01-0a03>

Material educativo generado desde Lumbre · lumbre.lat