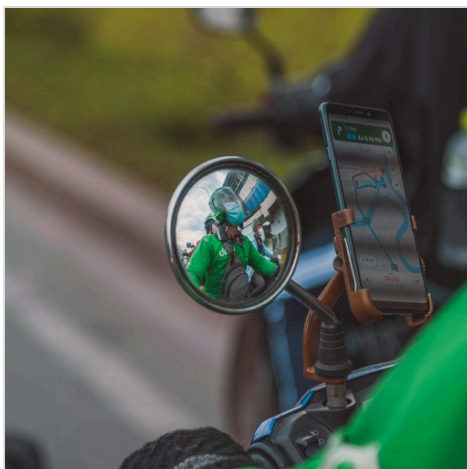


L U M B R E



Autoevaluación: Antes de Manejar

Materia: Educación Vial México

03/10/2026

Antes de empezar

Seis preguntas por escenario, no de memoria, para saber si ya manejas la lógica de antes de sentarte al volante. Si fallas, el checkpoint te dice a dónde volver.

QUÉ APRENDERÁS

- Integrar y autoevaluar los pilares del curso (energía y velocidad, licencia y ley, cerebro novel, frenado, puntos ciegos y distracción) con escenarios, y obtener una ruta de refuerzo según el resultado.

Antes de empezar

Esto no es un examen para "pasar": es un espejo de si ya traes la lógica del curso. Responde sin apuro y lee la explicación de cada pregunta aunque aciertes. Al final el resumen te dirá si estás listo para seguir o qué ruta te conviene repasar. Recuerda: cada regla que repasamos viene etiquetada como NORMA NACIONAL, REGLA FEDERAL, REGLA LOCAL o RECOMENDACIÓN de seguridad, y no se mezclan.



Imagen libre de Wikimedia Commons (CC BY-SA 2.0, autor: Cancillería Ecuador from Ecuador)

1. Si duplicas la velocidad de un auto, ¿qué le pasa a la energía que hay que disipar para frenar (energía cinética)?

- ☐ Se multiplica por cuatro, no solo se duplica: frenar cuesta muchísimo más.
- ☐ Se duplica exactamente, igual que la velocidad.
- ☐ Se mantiene igual porque el auto pesa lo mismo.
- ☐ Se reduce a la mitad porque llegas antes.

2. La licencia de conducir es un derecho automático de toda persona; la autoridad solo la tramita, no la otorga.

- ☐ Verdadero
- ☐ Falso

3. ¿Por qué un conductor adolescente tiene más probabilidades de subestimar un riesgo al manejar con amigos?

- ☐ Porque su cerebro aún está madurando: el sistema de recompensa y emoción va por delante del control de impulsos y la planificación.
- ☐ Porque los jóvenes manejan peor el volante y los pedales.
- ☐ Porque ven menos la calle que los adultos.
- ☐ Porque deliberadamente quieren hacerse daño.

4. Vas a 60 km/h (unos 16.7 metros por segundo) y tardas 1 segundo en reaccionar antes de tocar el freno. ¿Aproximadamente cuántos metros avanzas durante esa reacción, sin frenar aún? Acepta valores cercanos.

Respuesta: (m)

5. Antes de cambiar de carril, además de revisar los espejos, la conducta correcta es:

- ☐ Dar un vistazo rápido por encima del hombro hacia el lado al que te moverás.
- ☐ Confiar en que si el espejo está vacío, no viene nadie.
- ☐ Acelerar para moverte rápido y "ya está".
- ☐ Solo usar las cámaras si el auto las trae.

6. Manipular el celular o leer mensajes mientras conduces está prohibido por la norma nacional, aunque uses manos libres la distracción mental sigue presente.

- ☐ Verdadero
- ☐ Falso

ACTIVIDAD INTERACTIVA DISPONIBLE EN
LUMBRE

7. Resultado de tu autoevaluación



Referencia curricular

Materia:

Educación Vial México

Versión interactiva completa (con actividades, videos y autoevaluación):



<https://lumbre.lat/object/ev-am-r05-0a03>

Material educativo generado desde Lumbre · lumbre.lat